



Kjære medlem.

**Du inviteres herved til Årsmøte i Kristiansand Offroad Klubb,
tirsdag 3/3 kl 18:00 I nye teglverksvei 21, på Lund i Kristiansand**

Årsmøtets oppgave:

1. Behandle Klubbens årsmelding
2. Behandle klubbens regnskap i revidert stand.
3. Behandle innkommende forslag
4. Fastsette kontingent
5. Vedta klubbens budsjett
6. Valg

Årsmøtet i år vil bli et vendepunkt for klubben, da vi er nødt til å foreta større endringer i klubbens lovverk for å tilpasse oss en større organisasjon som gir oss de forsikringer og den tyngden vi trenger for å komme oss videre fra den stillestående plassen vi nå befinner oss i. Styret vil i løpet av årsmøte, be om å få sette klubbens regler og vedtekter til sides for å tilpasse oss til den organisasjon vi måtte velge. Dette betyr at styret vil å friere fullmakter en de noen gang har hatt. Dette vil gi styret en mye større handlefrihet til å kunne ta de korrekte valgene, uten å måtte innkall til et nytt årsmøte. Alternativt vil vi ha et ekstraordinært årsmøte når all informasjon er samlet, med den utgiften dette vil medføre.

Problemet med dagens regelverk, og at vi ikke har funnet riktig organisasjon/samarbeidsform, er at vi vil måtte gjøre en total omskrivning av dagens regelverk, for å tilpasse dette Norges Bilsportsforbund og den nye organisasjonens regleverk. Dette er en større jobb, som ikke kan gjøres før valget av morderorganisasjon er tatt.

Valget av organisasjon har vi jobbet mye med, og resultatet av dette er enda ikke ferdig. Vi har vurdert mye ut fra magesfølelse, lovnader, og hvordan vi har blitt handtert, når vi har spurt om samtaler med organisasjonene. Her er hva vi har oppnådd.

NMK Kristiansand

Vi har over lengre tid forsøkt å få i gang en dialog med disse, men har ikke klart å komme frem til noen løsning. Vi la derfor denne klubben litt på is. NMK har en del klubber under seg, som for eksempel NMK Arendal (Arendal offroad Klubb). Vi ble derfor litt skuffet over at vi tydeligvis ikke var så sterkt ønsket i NMK. En fordel hadde vært å knytte et tettere bånd med AOK.



NAF Motorsport Kristiansand.

Vi har vært på styremøte med disse, og de var åpne for å kunne opprette en offroad avdeling. NAF har også en del klubber under seg, deriblant Gokart, som får tildelt en god del penger en tid fremover. Når vi var på møtet, ble det fortalt at vi kunne melde oss inn, og kjøre på området der gokart banene skulle anlegges. Etter videre samtaler en annen dag med "hovedrepresentanten" for NAF Motorsport, så ble det raskt klart at dette ikke var mulig likevel. Dermed er det uaktuelt å be medlemmene om å betale full kontingent uten å kunne tilby noe tilbake.

KNA Kristiansand

Vi har hørt lite om KNA i Kristiansand, men de er store i Telemark. Der har Offroadavdelingen fått til store ting, med et stort kjøreområde. De er svært villige til å opprette en avdeling i Kristiansand for oss. Vi har stor tro på disse, og har allerede medlemmer i klubben som er tilsluttet KNA. KNA er også villige til å gå med på en "dobbelklubb" slik som i Arendal, der du kan velge å være medlem av AOK, om du bare vil være medlem, og ev løse dagslisenser, eller være fullvedig medlem av NMK Arendal, og ha full lisens. Klubbens styre jobber videre mot disse, for å skaffe mer informasjon om medlemsoppsett.

Styret vi videre ta opp kontakten igjen med de organisasjoner som fremdeles vil være aktuelle.

Vi håper at dette vil være gjort før Årsmøtet det her er innkalt til, men ser at det kan være noe vi må ta i ettertid. Vi håper derfor at årsmøtet vil gi det kommende styre vide fullmakter, så de kan få gjort en ordentlig jobb.

Alternativt er at vi tar et ekstraordinært årsmøte.

Vi håper at alle tar seg tid til å komme på årsmøte, og at alle bruker sin stemmerett.

Det er også full mulighet til å ta kontakt med valgkomiteen om du ønsker å sitte i styret, eller har forslag til personer som du mener kan gjøre et godt arbeid i styret.

Mvh

For styret

Bjarne Bergum