



Årsrapport hovedstyret 2006

Styresammensetning 2006

Hovedstyret

Leder	Tom garman Bjørnsen
Nestleder	Gunnar Hansen
Kasserer	Tove Hansen
Sekretær	Hallgeir Larsen
Styremedlem	Alf Karsten Larsen

Gruppeledere

Leder Motocross	Geir Skivik
Leder Trial	Terje Lundevold
Leder Speedway	Magne Ulleberg
Leder Bil	Erik Gundersen
Leder Roadracing	Kristian Salø
Leder Anlegg	Thor Solli

Det har vært avholdt 9 styremøter og behandlet 34 saker. Fremmøteprosenten har hatt stigning. (10 %) Stigning har det også vært i medlemsmassen. I perioden fra 20. nov. 06 til 1. feb. 07 er det kommet til 48 nye medlemmer.

Aktiviteten har økt på alle anleggene:

Motocross har flyttet og utvidet barnebanen. Inn til anlegget og inne på banen foregår det fortsatt enorme masseforflytninger (hovedsaklig sand)
Se årsrapporten til motocross for mer info.

Trial har flyttet opplæringsområde opp og inn i heia, og fått til et flott område. Det monteres stadig mer lys for kveldskjøring.
Se årsrapporten til trial for mer info.

Speedway har jobbet administrativt og politisk for å få internasjonale mål på bane. Kjøp av areal er endret til leie. Derav er investeringene betydelig redusert.
Se årsrapporten til speedway for mer info.

Bil har ingen egen bane, så dugnaden foregår på andres baner. Aktiviteten har i hovedsak foregått på Hekni i år.
Se årsrapporten til bil for mer info.

RoadRacing har ingen egen bane, kun har aktive kjørere. For 2007 er gruppen tilført fra hovedstyre Kr. 10 000,- til et forprosjekt for å få til et større arrangement i Kristiansand.
Se årsrapporten til RoadRacing for mer info.



Begrepet "fleridrettslag"

NMK Kristiansand har de siste 3 år vært registrert i idrettens organer som ett fleridrettslag. Motorsporten i NMK Kristiansand utøves på 5 arenaer: Motocross, Trial, Speedway, Bil og RoadRacing. I tillegg har vi ATV og samarbeid med Radiostyrt bil. Drift av disse 7 gruppene er grunnen til at vi er registrert som fleridrettslag.

Anleggsutnyttelse:

I alt disponerer vi ca. 120 dekar sentralt i Sørlandsparken. Utnyttelsesgraden er bra, samtidig er det fortsatt masse ledig tid og plass til å slippe flere aktiviteter inn i området.

Ambassadørklubb:

Siden oppstart av Storby 1.okt. 2001, har dette vært et av klubbens satsningsområder. I 2002 ble aldersgrensen for motorsport senket til 5 år, og klubben vår var første ut i Norge med å ta barneaktivitetslederkurs. I dag har vi 12 barneaktivitetsledere, og dette er blitt lagt merke til lokalt og sentralt. Motocross var den første gruppen som startet opp med organisert trening for barn, og SFO fra Krossen skole ble invitert. I dag er dette betydelig utvidet, og NMK Kristiansand samarbeider med skolene: Krossen, Haugmyrheia og Lovisenlund. Også Fritidsetaten i Kristiansand kommune, Helse og Sosial, Fritid med Bistand, VABU og flere lokallag av Norges Handikapforbund er i dag brukere av anleggene våre. Alt i alt har dette gitt oss status som ambassadørklubb i Norges Motorsykkelforbund. (NMF) Som pilot for dette arbeider er vi med på å påvirke oppstart og drift i andre klubber, samt gi innspill til opplæringsplan og kompendier for aktivitetsledere.

Se rapport for Nye tiltak/Videreførte tiltak for mer info.

Tilskudd (kun hovedtall)

Kristiansand kommune gir leietilskudd med	Kr.	1 050 000,-
Lokale aktivitetsmidler (LAM) er i år økt med 20.000,- til	Kr.	57 015,-
Storbymidler (Stat/Kommune)	Kr.	55 000,-
Norges Motorsportforbund (NMF ambassadørklubb)	Kr.	50 000,-
	Samlet	Kr. 1 212 015,-

Se regnskap for full oversikt.

Kristiansand 22. februar 2007

For styret i NMK Kristiansand
Tom garman Bjørnsen
Leder